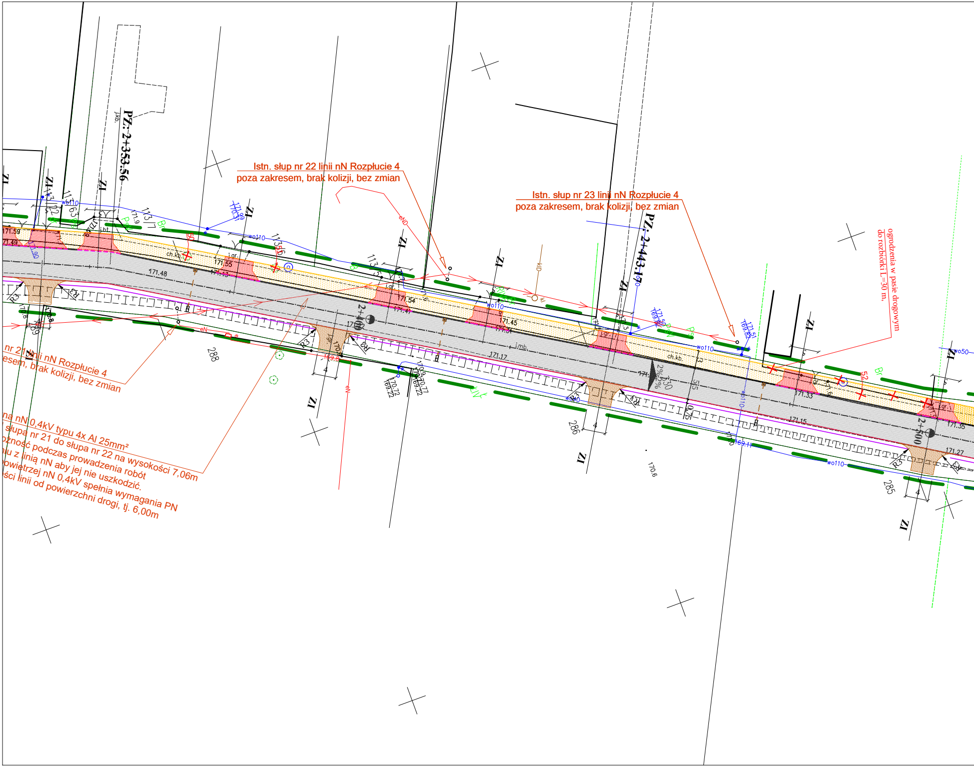
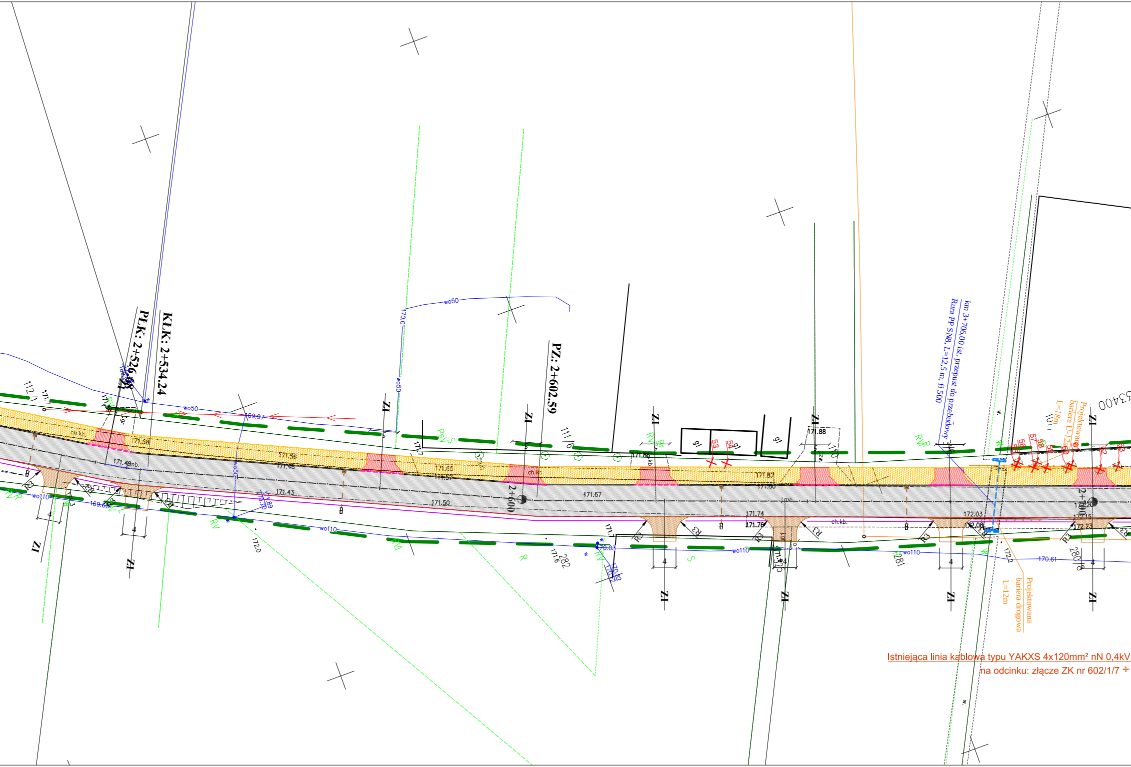
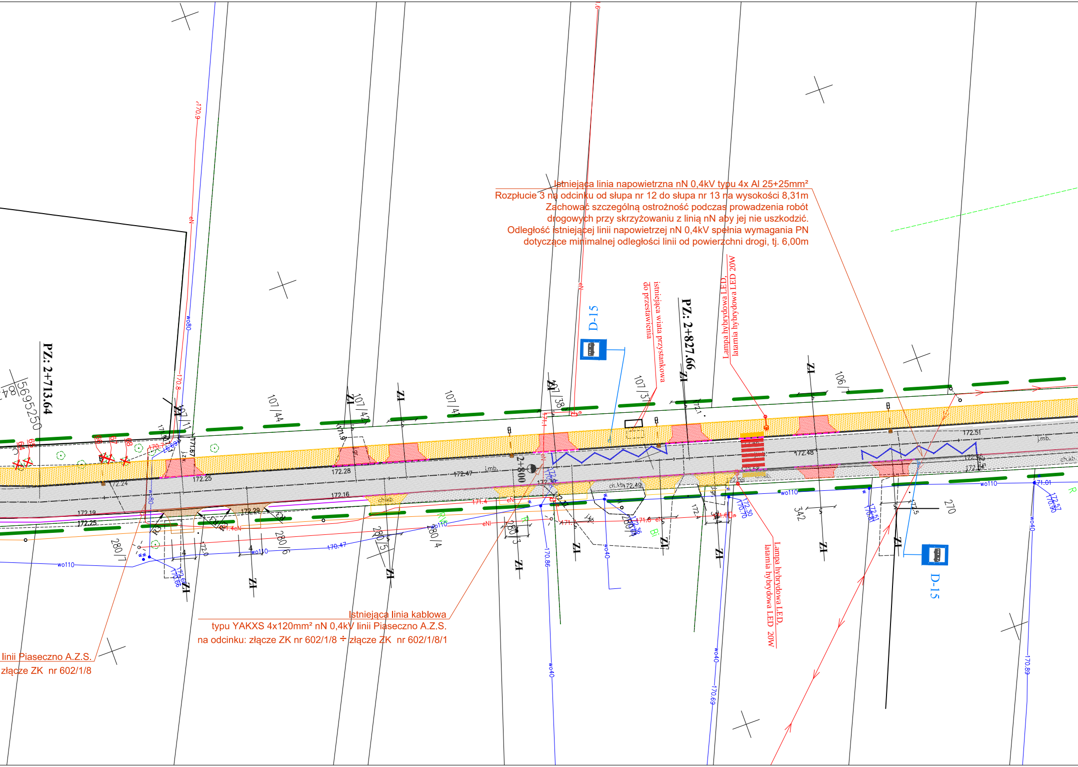

Istn. słup nr 22 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian
Istn. słup nr 23 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian
nr 21 linii nN Rozpłucie 4
esem, brak kolizji, bez zmian
na nN 0,4kV typu 4x Al 25mm²
słupa nr 21 do słupa nr 22 na wysokości 7,06m
ożność podczas prowadzenia robót
niu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
powietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
ości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m
ogrodzenia w pasie drogowym
do rozbiórki L=30 m,
PZ: 2+353.56
PZ: 2+443.17
2+400
2+500
wo110
wo40
wo50
eN
eNO
kD
ch.kz.
ch.kb.
i.gr.
i.mb.
i.bt.
i.kb.
ZI
Br
Ps
Pb
R3
171.59
171.48
171.55
171.43
171.54
171.41
171.45
171.17
171.33
171.15
171.35
171.27
169.8
170.6
288
286
285
289
2%
4
52

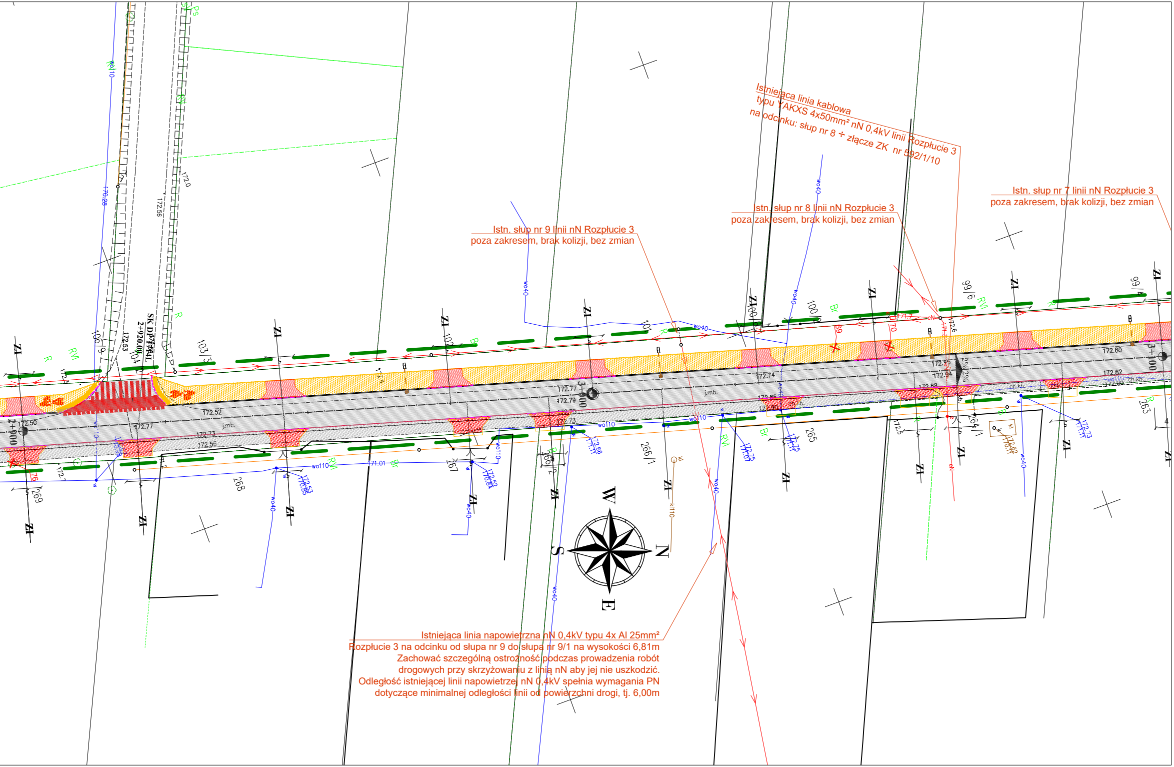

PLK: 2+526.68
KLK: 2+534.24
PZ: 2+602.59
km 3+706,00 ist. przepust do przebudowy
Rura PP SN8, L=12,5 m, fi 500
Projektowana
bariera U-12a
L=18m
Projektowana
bariera drogowa
L=12m
2+600
ZI
wo50
wo110
170.01
169.97
171.58
171.56
171.48
171.43
171.50
171.65
171.57
171.67
171.86
171.87
171.80
171.88
171.74
171.76
172.03
172.08
172.15
172.23
170.61
170.03
R3
R2
4
ch.kb.
RVR
PsV
55
56
57
58
59
60
61
62
63
53
54
281
282
280/8
111/6
112/1
3400
Istniejąca linia kablowa typu YAKXS 4x120mm² nN 0,4kV
na odcinku: złącze ZK nr 602/1/7 ÷


PZ: 2+713.64
PZ: 2+827.66
2+800
D-15
D-15
istniejąca wiata przystankowa do przestawienia
Lampa hybrydowa LED, latarnia hybrydowa LED 20W
Lampa hybrydowa LED, latarnia hybrydowa LED 20W
107/44
107/42
107/41
107/38
107/37
106/1
280/7
280/6
280/5
280/4
280/3
342
270
5695250
ZI
172.25
172.24
172.28
172.47
172.16
172.19
172.29
172.51
172.48
170.47
170.86
170.69
170.89
170.8
170.9
wo110
wo80
wo40
eN
ch.kb
j.mb.

Istniejąca linia napowietrzna nN 0,4kV typu 4x Al 25+25mm²
Rozpłucie 3 na odcinku od słupa nr 12 do słupa nr 13 na wysokości 8,31m
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

Istniejąca linia kablowa
typu YAKXS 4x120mm² nN 0,4kV linii Piaseczno A.Z.S.
na odcinku: złącze ZK nr 602/1/8 ÷ złącze ZK nr 602/1/8/1

linii Piaseczno A.Z.S.
złącze ZK nr 602/1/8


2+900
SK DP 1754L
2+920.00
3+000
3+100
W
N
E
S
ZI
wo110
wo40
kl110
j.mb.
ch.kb.
eN
R
RVI
Br
Ps
106/9
104
103/3
102
101
100/2
100/1
99/6
99/4
269
268
267
266/2
266/1
265
264/1
263
69
70
76
172.50
172.52
172.77
172.73
172.55
172.77
172.79
172.74
172.85
172.94
172.80
172.82
172.89
170.28
172.56
172.0
171.01
172.66
172.75
172.52
172.53
172.73
172.62

Istniejąca linia kablowa
typu YAKXS 4x50mm² nN 0,4kV linii Rozpłucie 3
na odcinku: słup nr 8 ÷ złącze ZK nr 592/1/10

Istn. słup nr 9 linii nN Rozpłucie 3
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istn. słup nr 8 linii nN Rozpłucie 3
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istn. słup nr 7 linii nN Rozpłucie 3
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istniejąca linia napowietrzna nN 0,4kV typu 4x Al 25mm²
Rozpłucie 3 na odcinku od słupa nr 9 do słupa nr 9/1 na wysokości 6,81m
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

LEGENDA:

—·— - oś drogi na prostej

—·— - oś drogi na łuku poziomym

—·— - oś drogi na krzywej przejściowej

— - krawędź jezdni

━ - krawężnik betonowy 15x30x100cm

— - obrzeże betonowe 8x30x100cm

— - krawędź pobocza/krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem

— - krawędź pobocza gruntowego/ opaski chodnika

▒ - nawierzchnia z betonu asfaltowego

▦ - nawierzchnia nowoprojektowanego peronu

▒ - nawierzchnia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego

▒ - nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach

▦ - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

—ZI— - zjazd indywidualny

—ZP— - zjazd publiczny

—DG— - Droga Gminna

—SK— - skrzyżowanie

– – - dno projektowanego lub istniejącego rowu po jego oczyszczeniu i wyprofilowaniu

⊗ - drzewa do wycinki

Podkład mapowy zgodny z oryginałem
mapy co celów projektowych
zatwierdzonym w PODGIK Łęczna

Jednostka projektująca: manevo **MANEVO Marek Łukowski** 21-077 Spiczyn, Ziółków 88			
Inwestor: **POWIAT ŁĘCZYŃSKI** **Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna**			
Reprezentowany przez: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej** ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna			
Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi powiatowej 1625L Kaniwola - Rozpłucie Pierwsze na odcinku o długości 3,345 km			
Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA** Adres inwestycji: droga powiatowa nr 1625L, gm. Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie		Branża: DROGOWA	Data: 10.08.2025
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Nr rysunku: **02.5**
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	